Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 16:15

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/next-level-racing-gtracer-20-simulator-c-p-63656.html



Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator C

Cena brutto	**1 646 zł**
Cena netto	**1 338 zł**
Cena poprzednia	~~**1 975 zł**~~
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**4 Dni**
Kod producenta	**NLR-R007**
Kod EAN	**9359668000800**
Producent	**Next Level Racing**

Opis produktu

Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator C

Kolor: **czarny**

Specyfikacja techniczna

- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Inne cechy: **długość: 162.4 cm akcesoria w zestawie: Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator Cockpit uchwyt ButtKicker ramię zmiany biegów z hamulcem ręcznym/płytką zmiany biegów podwójne suwaki siedziska sprzęt montażowy**
- Kolor: **czarny**
- Maksymalne obciążenie: **150 kg**
- Podświetlenie: **no**
- Producent: **Next Level Racing**
- Rodzaj produktu: **fotel**
- Rozmiar: **uniwersalny**
- Styl wykonania: **do symulatorów**
- Szerokość: **69.4 cm**
- Waga: **37 kg**
- Wysokość: **75.9 cm**
- Zalecany wzrost użytkownika: **130 - 200 cm**
- Nazwa producenta / importera: **Next Level Racing NEXT LEVEL RACING SIMULATIONS PTY LTD 21 – 23 UPTON STREET, BUNDALL 4217 GOLD COAST, QLD Australia AU Email: accounts@nextlevelracing.com**

Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator Cockpit to kokpit wyścigowy z fotelem dla entuzjastów sim racingu, wyróżniający się zintegrowanym stelażem pod drążek zmiany biegów oraz mocowaniem haptyki ButtKicker. Sztywna rama o wadze 37 kg utrzymuje obciążenie do 150 kg, eliminując ugięcia konstrukcji podczas ostrego operowania kierownicą oraz pedałami. Dzięki szerokiemu zakresowi regulacji fotel pozwala zająć naturalną pozycję za kółkiem zarówno młodszym graczom, jak i wysokim kierowcom.

Konstrukcja o masie 37 kg i nośności do 150 kg
Wytrzymały stelaż kokpitu GTRacer 2.0 stworzono z myślą o neutralizowaniu przeciążeń generowanych przez kierownice oraz mocne pedały hamulca. Stabilność całego zestawu opiera się na masie 37 kg oraz wymiarach 162,4 cm długości, 69,4 cm szerokości i 75,9 cm wysokości, co zapobiega przesuwaniu się stanowiska w trakcie gwałtownych manewrów na torze. Maksymalny dopuszczalny nacisk rzędu 150 kg umożliwia bezstresowe korzystanie z symulatora użytkownikom o różnej budowie ciała. Czarna powłoka wykończeniowa chroni metalowe elementy przed zarysowaniami podczas wchodzenia oraz wychodzenia ze stanowiska gamingowego.

Podwójne suwaki siedziska z zakresem wzrostu od 130 do 200 cm
Ergonomia kokpitu wyścigowego wymaga precyzyjnego dopasowania odległości od kolumny kierowniczej. GTRacer 2.0 posiada fabrycznie

zamontowane, podwójne suwaki siedziska, które pozwalają jednym ruchem ręki przesunąć fotel w przód lub w tył. Zakres regulacji przewidziany dla osób o wzroście od 130 do 200 cm sprawia, że fotel bez trudu dostosujesz pod własne preferencje lub zmienisz ustawienie w kilka sekund, gdy za sterami siada inny gracz. Prawidłowo ustawiona pozycja odciąża Twój kręgosłup lędźwiowy, a także eliminuje zmęczenie nóg podczas wielogodzinnych wyścigów długodystansowych.

Zintegrowane ramię na dźwignię biegów oraz hamulec ręczny
W zestawie z kokpitem znajduje się dedykowany wspornik, na którym zamontujesz zewnętrzny lewarek sekwencyjny, układ H-pattern czy hydrauliczny hamulec ręczny. Płytka montażowa została rozplanowana w sposób umożliwiający stabilne przykręcenie akcesoriów popularnych marek simracingowych. Sztywne ramię redukuje luzy podczas energicznej redukcji przełożeń w zakrętach, podnosząc realizm każdej rajdowej próby. Właściwe umiejscowienie panelu kontrolnego skraca czas potrzebny na przeniesienie dłoni z kierownicy na lewarek, co bezpośrednio przekłada się na powtarzalność Twoich czasów okrążeń.

Dedykowany uchwyt pod przetwornik ButtKicker w ramie fotela
GTRacer 2.0 został fabrycznie wyposażony w uchwyt przeznaczony do montażu przetwornika haptycznego ButtKicker. Bezpośrednie połączenie transmitera z ramą siedziska pozwala przenieść drgania silnika, tarki krawężników oraz uślizgi opon wprost na ciało kierowcy. Mocowanie bezpośrednio w osi fotela eliminuje tłumienie impulsów mechanicznych, co pozwala błyskawicznie odczytać zachowanie wirtualnego pojazdu. Rozwiązanie to buduje wysoki poziom immersji bez potrzeby inwestowania w skomplikowane układy hydrauliczne pod całym kokpitem.

Dla kogo jest Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator Cockpit?
Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator Cockpit to sprzęt dedykowany kierowcom simracingowym poszukującym sztywnego stanowiska zintegrowanego z fotelem kubełkowym. Nośność do 150 kg oraz dopasowanie pod wzrost w przedziale 130–200 cm czynią ten model trafnym wyborem dla dorosłych oraz dorastających zawodników lig wirtualnych. Obecność uchwytu ButtKicker, podwójnych suwaków i stelaża pod lewarek biegów zadowoli fanów serii GT, rajdów WRC oraz driftu, którzy oczekują pełnej kontroli nad pojazdem bez konieczności dokupowania osobnych adapterów montażowych.

Next Level Racing GTRacer 2.0 Simulator C