Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:05

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-kierownica-gt1-330mm-d-typ-qr70-magnetyczne-lopatki-skora-s211-p-62986.html



SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S211

Cena brutto	**960 zł**
Cena netto	**781 zł**
Cena poprzednia	~~**1 152 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**GT1-SD(Leather)**
Kod EAN	**6975472770925**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S211

Kolor: **czarny**

Specyfikacja techniczna

- Akcesoria: **kabel USB naklejki na przyciski**
- Dodatkowe informacje: **front z włókna węglowego obudowa z aluminium CNC Quick Release 70mm moduł łopatek z czujnikami Halla 2 x 7-pozycyjny przełącznik 2 x Rotary Encoders**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Interfejs: **USB**
- Kolor: **czarny**
- Kształt koła kierownicy: **D**
- Liczba przycisków: **4 szt.**
- Manetki zmiany biegów: **yes**
- Materiał koła kierownicy: **skóra**
- Model: **SIMAGIC GT1**
- Oprogramowanie: **SimPro Manager**
- Podświetlenie: **yes**
- Producent: **Simagic**
- Programowanie przycisków: **yes**
- Rodzaj produktu: **koło kierownicypiasta kierownicy**
- Waga: **1950 g**
- Średnica koła kierownicy: **33 cm**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S211 to zaawansowane koło kierownicy dla entuzjastów symulacji wyścigowych GT oraz rajdów, wyróżniające się spłaszczonym wieńcem o średnicy 330 mm powleczonym naturalną skórą. Solidna konstrukcja z aluminium CNC oraz front z włókna węglowego przekazują pełne spektrum sił force feedback bezpośrednio na dłonie kierowcy. Zintegrowany system szybkiego montażu Quick Release 70 mm umożliwia błyskawiczne wpięcie obręczy do bazy bez użycia narzędzi. Precyzyjne przełączniki ułatwiają pełną kontrolę nad autem w trakcie walki na torze.

Obręcz o średnicy 330 mm w kształcie litery D z wykończeniem z czarnej skóry

Konstrukcja wieńca o profilu D-cut o średnicy 33 cm odwzorowuje geometrię stosowaną w prawdziwych samochodach wyścigowych klasy GT i autach turystycznych. Spłaszczony dół ułatwia zajmowanie miejsca w ciasnym stelażu wyścigowym, pozostawiając swobodę dla kolan kierowcy. Naturalna skóra w czarnym kolorze daje pewny chwyt bez konieczności nieustannego zakładania rękawic wyścigowych podczas długich sesji treningowych. Taka powierzchnia wykazuje wysoką odporność na przecieranie, redukując ślizganie się spoconych dłoni w trakcie dynamicznych kontr na zakrętach. Ergonomiczne wyprofilowanie kciuków odciąża nadgarstki przy manewrowaniu z mocnym oporem bazy direct drive.

Obudowa z frezowanego aluminium CNC z płytą czołową z włókna węglowego
Połączenie obrabianego numerycznie stopu aluminium oraz płyty z prawdziwego kompozytu węglowego tworzy sztywną strukturę o masie 1950 gramów. Taka waga wraz z wysoką sztywnością zapobiega tłumieniu niuansów telemetrii generowanych przez silnik bazy kierownicy. Włókno węglowe eliminuje odkształcenia konstrukcji podczas gwałtownego dohamowywania i agresywnego pokonywania wysokich tarek. Całość tworzy zwarty moduł, który skutecznie przenosi wibracje zawieszenia prosto na dłonie kierowcy. Zastosowane materiały chronią wewnętrzną elektronikę przed wstrząsami mechanicznymi, zachowując stabilność wymiarową w warunkach intensywnej eksploatacji.

Magnetyczne manetki z czujnikami Halla do precyzyjnej zmiany biegów
Moduł łopatek bazuje na magnesach neodymowych, które wymuszają zdecydowany opór przy każdym pociągnięciu dłonią. Zastosowanie bezstykowych czujników Halla eliminuje mikroprzełączniki mechaniczne, co usuwa problem zużywania się styków czy powstawania podwójnych kliknięć. Magnetyczny mechanizm zatrzaskowy daje wyraźną odpowiedź dotykową potwierdzającą wbicie kolejnego przełożenia nawet w ferworze walki koło w koło. Konstrukcja manetek skraca czas potrzebny na reakcję skrzyni biegów w symulatorze. Rozwiązanie to sprawdza się znakomicie w zmaganiach sprinterskich, gdzie każde opóźnienie w redukcji biegów grozi zblokowaniem tylnej osi.

Aluminiowy adapter Quick Release 70 mm oraz konfiguracja w SimPro Manager
Zintegrowany mechanizm szybkiego montażu Quick Release 70 mm opiera się na łożyskowanym mocowaniu kulowym, umożliwiającym zdjęcie lub zapięcie koła w ułamku sekundy. Połączenie eliminuje luzy na osi obrotu, zachowując bezpośrednie przekazywanie sił bez strat energii. Komunikacja poprzez oprogramowanie SimPro Manager pozwala przypisać funkcje do czterech podświetlanych przycisków oraz dwóch enkoderów obrotowych. Dodatkowo dwa 7-kierunkowe przełączniki ułatwiają dostosowywanie balansu hamulców, poziomu kontroli trakcji czy map silnika w trakcie jazdy. Dołączony zestaw naklejek pozwala oznaczyć poszczególne klawisze wedle własnych nawyków.

Dla kogo jest SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S211?
SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S211 kierowana jest do kierowców symulatorów iRacing, Assetto Corsa Competizione czy Automobilista 2, rywalizujących w kategoriach GT3, GT4 oraz pucharach jednomarkowych. Średnica 33 cm zaspokoi potrzeby osób szukających realistycznego oporu skrętu tożsamego z autami drogowymi i wyścigowymi. Konstrukcja o wadze 1950 g z systemem Quick Release 70 mm odpowiada użytkownikom baz direct drive poszukującym wysokiej sztywności materiałowej. Zestaw programowalnych enkoderów zadowoli zawodników ligowych wymagających natychmiastowej zmiany ustawień ABS i TC z poziomu kierownicy.

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S211