Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:05

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-kierownica-gt1-330mm-d-typ-qr70-magnetyczne-lopatki-zamsz-s212-p-62987.html



SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S212

Cena brutto	**993 zł**
Cena netto	**807 zł**
Cena poprzednia	~~**1 191 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**GT1-SD(Suede)**
Kod EAN	**6975472770079**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S212

Kolor: **czarno-szary**

Specyfikacja techniczna

- Akcesoria: **kabel USB naklejki na przyciski**
- Dodatkowe informacje: **front z włókna węglowego obudowa z aluminium CNC Quick Release 70mm moduł łopatek z czujnikami Halla 2 x 7-pozycyjny przełącznik 2 x Rotary Encoders**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Interfejs: **USB**
- Kolor: **czarno-szary**
- Kształt koła kierownicy: **D**
- Liczba przycisków: **4 szt.**
- Manetki zmiany biegów: **tak**
- Materiał koła kierownicy: **zamsz**
- Model: **SIMAGIC GT1**
- Oprogramowanie: **SimPro Manager**
- Podświetlenie: **tak**
- Producent: **Simagic**
- Programowanie przycisków: **tak**
- Rodzaj produktu: **koło kierownicypiasta kierownicy**
- Waga: **1950 g**
- Średnica koła kierownicy: **33 cm**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S212 to profesjonalne koło kierownicy dla entuzjastów simracingu oraz kierowców aut turystycznych i rajdowych, wyróżniające się wieńcem o średnicy 330 mm ze ściętym dołem. Konstrukcja łączy precyzję wykonania z natychmiastową reakcją na polecenia kierowcy podczas zaciętej rywalizacji na wirtualnych torach. Zamszowe wykończenie obręczy daje stabilny chwyt podczas gwałtownych manewrów i redukuje zmęczenie dłoni w trakcie wielogodzinnych sesji wyścigowych. Całość współpracuje z ekosystemem Simagic oraz bazami z rozstawem 70 mm, co ułatwia szybką integrację z posiadanym stelażem.

Ergonomia wieńca D-shape o średnicy 330 mm z zamszowym wykończeniem

Średnica 330 mm odpowiada wymiarom spotykanym w prawdziwych samochodach klasy GT oraz autach rajdowych, co bezpośrednio przekłada się na realistyczne odwzorowanie sił force feedback. Spłaszczony dół wieńca typu D ułatwia zajmowanie miejsca w zabudowanych stelażach simracingowych i eliminuje ryzyko zahaczenia o uda podczas gwałtownej kontry poślizgu. Zastosowanie naturalnego zamszu w czarno-szarym odcieniu tworzy optymalne tarcie, zapobiegając ślizganiu się dłoni w rękawicach wyścigowych. Przemyślany profil uchwytów wymusza prawidłowe ułożenie rąk na godzinie za piętnaście trzecia. Taka geometria redukuje napięcie mięśniowe przedramion podczas długich wyścigów długodystansowych, pozwalając utrzymać stałe tempo na każdym okrążeniu.

Wytrzymałość obudowy z aluminium CNC i płyty z włókna węglowego
Konstrukcja kierownicy SIMAGIC GT1 bazuje na zwartej obudowie obrabianej precyzyjnie w technologii CNC oraz sztywnym froncie wykonanym z włókna węglowego. Taki dobór surowców chroni koło przed ugięciami materiału, co jest kluczowe przy współpracy z bazami direct drive generującymi wysoki moment obrotowy. Całkowita masa 1950 gramów zachowuje właściwą bezwładność układu, dzięki czemu silnik bazy bez opóźnień przekazuje mikroskopijne drgania wynikające z utraty przyczepności kół. Połączenie metalu oraz kompozytu węglowego znosi setki godzin obciążeń bocznych. Użytkownik odbiera czyste, niezagłuszone wibracje dochodzące z symulatora, co umożliwia szybsze korygowanie toru jazdy na wejściu w wierzchołek zakrętu.

Bezdotykowe moduły magnetyczne łopatek z czujnikami Halla
Za zmianę biegów odpowiadają zintegrowane manetki magnetyczne, w których tradycyjne mikroprzełączniki zastąpiono bezdotykowymi sensorami Halla. Zastosowanie magnesów neodymowych stawia wyraźny, wyczuwalny opór przy każdym pociągnięciu łopatki, generując mechaniczny klik potwierdzający wbicie przełożenia. Brak fizycznych styków elektrycznych eliminuje problem podwójnego kliku oraz chroni mechanizm przed zużyciem pod wpływem kurzu czy intensywnej eksploatacji. Kierowca zyskuje powtarzalność reakcji skrzyni biegów w ułamkach sekund, co ma fundamentalne znaczenie podczas dynamicznych dohamowań z redukcją. Konstrukcja łopatek pozwala na ich łatwą regulację dystansu, dopasowując zasięg palców do indywidualnych preferencji zawodnika.

Układ 4 programowalnych przycisków i enkoderów sterowanych przez SimPro Manager
Kierownica SIMAGIC GT1 oddaje do dyspozycji 4 programowalne przyciski z podświetleniem, 2 wielopozycyjne przełączniki typu funky switch oraz 2 obrotowe enkodery. Każdy element rozmieszczono w bezpośrednim zasięgu kciuków, co eliminuje konieczność odrywania dłoni od wieńca podczas jazdy z wysoką prędkością. Dołączone do zestawu naklejki funkcyjne pozwalają precyzyjnie oznaczyć parametry pokroju pit limitera, map zapłonu czy świateł, ułatwiając orientację bez odwracania wzroku od monitora. Dedykowane oprogramowanie SimPro Manager umożliwia natychmiastową kalibrację, przypisywanie skrótów oraz modyfikację kolorów podświetlenia. Za sprawą enkoderów kierowca może w czasie rzeczywistym korygować rozkład siły hamowania zależnie od stopnia zużycia wirtualnych opon.

Dla kogo jest SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S212?
SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S212 została zaprojektowana dla zawodników simracingu rywalizujących w kategoriach aut turystycznych, GT3, pucharowych oraz rajdach w iRacing, Assetto Corsa Competizione czy EA Sports WRC. Średnica 330 mm oraz wieniec typu D to wybór dla osób oczekujących realizmu prowadzenia pojazdów o klasycznej geometrii układu kierowniczego, gdzie modele typu formula okazują się zbyt wąskie. Zastosowanie aluminiowego mechanizmu Quick Release 70 mm odpowiada na potrzeby kierowców regularnie zmieniających obręcze zależnie od wybranej serii wyścigowej. Zamszowa powłoka w czarno-szarej tonacji stanowi rozwiązanie dla pasjonatów korzystających stale z rękawic, oczekujących pewnego chwytu i pełnej sztywności na mocnych bazach direct drive.

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, D-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S212