Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:05

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-kierownica-gt1-330mm-r-typ-qr70-magnetyczne-lopatki-skora-s209-p-62984.html



SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S209

Cena brutto	**993 zł**
Cena netto	**807 zł**
Cena poprzednia	~~**1 191 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**GT1-SR(Leather)**
Kod EAN	**6975472770918**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S209

Kolor: **czarny**

Specyfikacja techniczna

- Akcesoria: **kabel USB naklejki na przyciski**
- Dodatkowe informacje: **front z włókna węglowego obudowa z aluminium CNC Quick Release 70mm moduł łopatek z czujnikami Halla 2 x 7-pozycyjny przełącznik 2 x Rotary Encoders**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Interfejs: **USB**
- Kolor: **czarny**
- Kształt koła kierownicy: **okrąg**
- Liczba przycisków: **4 szt.**
- Manetki zmiany biegów: **yes**
- Materiał koła kierownicy: **skóra**
- Model: **SIMAGIC GT1**
- Oprogramowanie: **SimPro Manager**
- Podświetlenie: **yes**
- Producent: **Simagic**
- Programowanie przycisków: **yes**
- Rodzaj produktu: **koło kierownicypiasta kierownicy**
- Waga: **1950 g**
- Średnica koła kierownicy: **33 cm**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S209 to zaawansowane koło kierownicy dla entuzjastów simracingu, oferujące pełnowymiarową średnicę 330 mm wzorowaną na autach klasy GT oraz rajdowych. Wykończenie z naturalnej skóry daje pewny chwyt podczas wielogodzinnych wyścigów długodystansowych. Połączenie aluminiowej konstrukcji CNC z płytą czołową z włókna węglowego eliminuje ugięcia wieńca pod wpływem silnego force feedbacku baz Direct Drive. Zastosowany system szybkiego montażu Quick Release 70 mm umożliwia sprawne wpięcie koła do bazy bez użycia narzędzi. Dedykowane oprogramowanie SimPro Manager pozwala dopasować czułość enkoderów oraz podświetlenie czterech programowalnych przycisków do indywidualnych preferencji kierowcy.

Konstrukcja z aluminium CNC i włókna węglowego o masie 1950 g
Sztywność wieńca odgrywa kluczową rolę w wiernym przekazywaniu każdego detalu nawierzchni z silnika bazy Direct Drive na dłonie kierowcy. Koło kierownicy SIMAGIC GT1 wykorzystuje obudowę wycinaną numerycznie ze stopu aluminium oraz solidny panel przedni z prawdziwego włókna węglowego. Masa 1950 gramów tworzy naturalną bezwładność koła, ułatwiając precyzyjną kontrolę poślizgu w pojazdach kategorii GT oraz autach rajdowych. Sztywne materiały zapobiegają jakimkolwiek trzaskom czy luzom montażowym nawet przy momentach obrotowych rzędu kilkunastu niutonometrów. Kierowca zyskuje natychmiastową informację o utracie przyczepności przedniej osi bez tłumienia drgań przez elastyczne elementy.

Okrągły wieniec 330 mm obszyty naturalną skórą
Średnica 33 centymetrów wiernie oddaje gabaryty kierownic spotykanych w prawdziwych samochodach wyścigowych. Pokrycie koła czarną skórą zapobiega ślizganiu się dłoni w rękawicach wyścigowych, ułatwiając zachowanie właściwego toru jazdy w ciasnych szykanach. Profil wieńca o geometrii R-typ redukuje zmęczenie przedramion w trakcie wielogodzinnych wyścigów typu endurance. Trwałe szwy wytrzymują intensywne manewrowanie podczas dynamicznych kontr w driftingu czy rajdach szutrowych. Zastosowanie tradycyjnej skóry ułatwia czyszczenie koła po wyczerpujących sesjach treningowych, utrzymując estetyczny wygląd powierzchni.

Magnetyczne łopatki z bezstykowymi czujnikami Halla
Moduł manetek zmiany biegów wykorzystuje magnesy neodymowe generujące wyraźny, mechaniczny opór przy każdym pociągnięciu. Zamiast tradycyjnych mikroprzełączników podatnych na mechaniczne wycieranie styków, zastosowano bezkontaktowe sensory Halla rejestrujące ruch za pomocą pola magnetycznego. Taka konstrukcja eliminuje problem podwójnego kliknięcia oraz oferuje wielomilionową trwałość mechanizmu. Wyraźny punkt aktywacji daje pewność wbicia właściwego przełożenia podczas gwałtownych dohamowań do ostrych nawrotów. Krótki skok manetki przyspiesza sekwencyjną redukcję biegów, pomagając utrzymać optymalne obroty silnika na wyjściu z zakrętu.

Dwa enkodery obrotowe oraz dwa przełączniki 7-kierunkowe
Zarządzanie parametrami pojazdu bez odrywania wzroku od wirtualnego toru decyduje o tempie w symulatorach pokroju iRacing czy Assetto Corsa Competizione. Model SIMAGIC GT1 oddaje do dyspozycji cztery podświetlane przyciski, dwa obrotowe enkodery oraz dwa wielofunkcyjne przełączniki 7-kierunkowe. Zintegrowane przełączniki pozwalają na jednoczesne przesuwanie w czterech kierunkach, wciskanie oraz obracanie, co upraszcza nawigację po menu ekranowym pit-stopu. Dedykowana aplikacja SimPro Manager umożliwia dowolne przypisanie funkcji do każdego elementu sterującego, w tym regulacji ABS czy map silnika. Wszystkie manipulatory rozmieszczono w bezpośrednim zasięgu kciuków, co zabezpiecza przed przypadkową utratą kontroli nad pojazdem.

Dla kogo jest SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S209?
SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S209 odpowiada na potrzeby kierowców symulatorów poszukujących wszechstronnego koła do aut turystycznych, rajdowych oraz driftingu. Pełny okrągły profil 330 mm docenią gracze spędzający czas w tytule Richard Burns Rally lub Dirt Rally, gdzie manewrowanie pełnym obrotem wieńca stanowi codzienność. Magnetyczne manetki z czujnikami Halla spełnią oczekiwania zawodników lig GT3 wymagających powtarzalnego, ostrego punktu zmiany biegu. Aluminiowy mechanizm Quick Release o rozstawie 70 mm stanowi właściwy wybór dla posiadaczy baz SIMAGIC, którzy często wymieniają koła między różnymi seriami wyścigowymi. Cztery programowalne przyciski wraz z enkoderami zadowolą osoby potrzebujące szybkiego dostępu do map paliwowych bez konieczności montażu zewnętrznego buttonboxa.

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, skóra, S209