Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:05

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-kierownica-gt1-330mm-r-typ-qr70-magnetyczne-lopatki-zamsz-s210-p-62985.html



SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S210

Cena brutto	**962 zł**
Cena netto	**782 zł**
Cena poprzednia	**~~1 155 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**GT1-SR(Suede)**
Kod EAN	**6975472770062**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S210

Kolor: **czarno-szary**

Specyfikacja techniczna

- Akcesoria: **kabel USB naklejki na przyciski**
- Dodatkowe informacje: **front z włókna węglowego obudowa z aluminium CNC Quick Release 70mm moduł łopatek z czujnikami Halla 2 x 7-pozycyjny przełącznik 2 x Rotary Encoders**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Interfejs: **USB**
- Kolor: **czarno-szary**
- Kształt koła kierownicy: **okrąg**
- Liczba przycisków: **4 szt.**
- Manetki zmiany biegów: **yes**
- Materiał koła kierownicy: **zamsz**
- Model: **SIMAGIC GT1**
- Oprogramowanie: **SimPro Manager**
- Podświetlenie: **yes**
- Producent: **Simagic**
- Programowanie przycisków: **yes**
- Rodzaj produktu: **koło kierownicypiasta kierownicy**
- Waga: **1950 g**
- Średnica koła kierownicy: **33 cm**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S210 to koło kierownicy dla entuzjastów simracingu, które łączy pełnowymiarowy wieniec o średnicy 330 milimetrów z aluminiową konstrukcją CNC. Wykończenie zamszem w czarno-szarym odcieniu daje pewny chwyt podczas jazdy samochodami turystycznymi oraz rajdowymi. Zintegrowany moduł z włókna węglowego oraz magnetyczne manetki oparte na czujnikach Halla przekładają każdy ruch dłoni bezpośrednio na precyzyjne zachowanie wirtualnego pojazdu. Waga wynosząca 1950 gramów zachowuje optymalną bezwładność przy gwałtownych ruchach na torze.

Okrągły wieniec 330 mm z zamszowym wykończeniem

Pełnowymiarowa średnica 33 centymetrów wiernie odtwarza geometrię stosowaną w prawdziwych samochodach wyścigowych klas GT i autach rajdowych. Zamszowe obszycie wieńca absorbuje wilgoć podczas wielogodzinnych sesji w rękawicach wyścigowych, zapobiegając ślizganiu się dłoni w trakcie agresywnych dohamowań. Symetryczny, okrągły profil obręczy ułatwia płynne przekładanie rąk przy głębokich uślizgach osi tylnej na ciasnych nawrotach. Sztywny szkielet koła tłumi niepożądane drgania własne, pozwalając odebrać najdrobniejsze niuanse pracy zawieszenia generowane przez silnik bazy Direct Drive.

Front z włókna węglowego oraz obudowa ze stopu aluminium CNC
Korpus kierownicy SIMAGIC GT1 wykonano z obrabianego numerycznie bloku aluminium, co eliminuje luzy konstrukcyjne powstające pod wpływem wysokiego momentu obrotowego. Przednia płyta z włókna węglowego redukuje masę całkowitą zestawu do 1950 gramów, co bezpośrednio przekłada się na wysoką responsywność układu kierowniczego. Brak ugięć materiału na styku wieńca z piastą pozwala kierowcy natychmiast wyczuć utratę przyczepności przednich opon. Zastosowanie obróbki CNC w czarno-szarym wykończeniu chroni elementy sterujące przed naprężeniami mechanicznymi w trakcie dynamicznej rywalizacji koło w koło.

Moduł łopatek z czujnikami Halla i magnesami neodymowymi
Mechanizm zmiany biegów bazuje na magnesach neodymowych, które generują wyraźny opór i wyczuwalny przeskok manetki pod palcem. Zastosowanie bezstykowych czujników Halla eliminuje mikroprzełączniki mechaniczne, zapobiegając powstawaniu zjawiska podwójnego kliknięcia w kluczowych momentach wyścigu. Magnetyczny opór łopatek wymusza zdecydowany ruch palca, co zapobiega przypadkowej zmianie przełożenia na wyboistych tarkach toru. Rozwiązanie to znosi setki tysięcy cykli pracy bez utraty wyjściowej precyzji działania, dając stały punkt aktywacji biegu w każdym zakręcie.

Zintegrowany system Quick Release 70 mm i złącze USB
Zastosowany mechanizm szybkiego montażu w standardzie 70 mm umożliwia odpięcie obręczy od wałka bazy za pomocą jednego pociągnięcia pierścienia. Solidne spasowanie wieloklinu eliminuje jakiekolwiek wyczuwalne luzy osiowe, które mogłyby zniekształcać sygnały Force Feedback przesyłane z silnika. Bezprzewodowa komunikacja z bazami marki Simagic lub dołączony przewód USB pozwalają na bezproblemową integrację z oprogramowaniem SimPro Manager. Wbudowany sterownik umożliwia kalibrację podświetlenia przycisków, mapowanie dwóch enkoderów obrotowych oraz konfigurację dwóch 7-pozycyjnych przełączników wielofunkcyjnych.

Dla kogo jest SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S210?
SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S210 to sprzęt stworzony dla kierowców rywalizujących w pucharach aut turystycznych, pucharach markowych oraz w symulatorach rajdowych. Średnica 330 milimetrów i okrągły kształt odpowiadają użytkownikom, którzy potrzebują uniwersalnego chwytu do aut z napędem na tylną oś i częstych poślizgów. Cztery programowalne przyciski, dwa enkodery oraz podwójne przełączniki 7-kierunkowe spełnią oczekiwania zawodników potrzebujących bieżącej regulacji ABS, map zapłonu czy balansu hamulców podczas długich wyścigów długodystansowych. Zamszowa faktura to optymalny wybór dla graczy trenujących regularnie w rękawicach simracingowych.

SIMAGIC Kierownica GT1 330mm, R-typ, QR70, magnetyczne łopatki, zamsz, S210