Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:05

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-obrecz-kierownicy-330-mm-okragla-bez-piasty-hub-zamsz-s402-p-62976.html



SIMAGIC Obręcz kierownicy 330 mm okrągła, bez piasty (HUB), zamsz, S402

Cena brutto	**318 zł**
Cena netto	**259 zł**
Cena poprzednia	~~**382 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**P-330R(Suede)**
Kod EAN	**6975472770628**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC Obręcz kierownicy 330 mm okrągła, bez piasty (HUB), zamsz, S402

Kolor: **czarno-szary**

Specyfikacja techniczna

- Dodatkowe informacje: **materiał ramy: aluminium**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Kolor: **czarno-szary**
- Kształt koła kierownicy: **okrąg**
- Manetki zmiany biegów: **no**
- Materiał koła kierownicy: **zamsz**
- Model: **SIMAGIC P-330R**
- Podświetlenie: **no**
- Producent: **Simagic**
- Rodzaj produktu: **koło kierownicy**
- Średnica koła kierownicy: **33 cm**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC Obręcz kierownicy 330 mm okrągła, bez piasty (HUB), zamsz, S402 to profesjonalne koło kierownicy dla entuzjastów simracingu rywalizujących w rajdach, zawodach GT oraz driftingu, zaprojektowane z myślą o bezpośrednim montażu na kompatybilnych piastach i modułach przycisków. Konstrukcja o średnicy 330 mm oparta na aluminiowym wieńcu pozwala uzyskać naturalną dźwignię podczas dynamicznych manewrów kontrowania poślizgu. Zamszowe obszycie w czarno-szarym odcieniu stabilizuje dłonie w rękawicach wyścigowych przy intensywnych przeciążeniach generowanych przez silniki Direct Drive.

Średnica 330 mm - geometria stworzona do rajdów i driftingu
Realistyczny rozmiar wieńca odpowiada standardom stosowanym w prawdziwych pojazdach wyścigowych oraz rajdowych. Średnica 33 cm daje odpowiednie ramię dźwigni, co przekłada się na płynną kontrolę nad autem w trakcie głębokich poślizgów. Okrągła geometria ułatwia swobodne wypuszczanie koła z rąk podczas driftu oraz szybkie odzyskiwanie właściwego kąta skrętu na odcinkach specjalnych. W przeciwieństwie do mniejszych kół typu formula, ten wariant eliminuje ryzyko przypadkowego ześlizgnięcia się dłoni przy pełnym obrocie. Użytkownik zyskuje precyzyjne wyczucie uślizgu przedniej osi, co pozwala natychmiast reagować na zmiany przyczepności w symulatorze.

Aluminiowy szkielet CNC - sztywność konstrukcji i bezpośredni Force Feedback
Rdzeń koła kierownicy powstaje w procesie precyzyjnego frezowania z jednego bloku trwałego stopu aluminium. Zastosowanie tego metalu eliminuje ugięcia wieńca nawet przy generowaniu maksymalnego momentu obrotowego przez mocne bazy Direct Drive. Sztywna konstrukcja aluminiowej ramy bezpośrednio przenosi mikrodrgania nawierzchni na dłonie kierowcy bez tłumienia detali przez wiotkość materiału.

Zredukowana waga elementu obniża moment bezwładności, dzięki czemu silnik bazy reaguje zauważalnie szybciej na nagłe zmiany wektora siły. Rozwiązanie to ułatwia błyskawiczne wyczucie utraty trakcji na krawężnikach toru.

Zamszowe poszycie wieńca - pewny chwyt podczas wielogodzinnych sesji
Koło kierownicy zostało pokryte starannie wyselekcjonowanym materiałem zamszowym w czarno-szarym wykończeniu, który zapobiega ślizganiu się dłoni. Tkanina ta absorbuje wilgoć powstającą w trakcie długich wyścigów długodystansowych, co pozwala utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem. Struktura zamszu współpracuje z rękawicami wyścigowymi, redukując siłę nacisku wymaganą do utrzymania stabilnego toru jazdy. Grubość chwytu została dobrana tak, aby odciążać mięśnie przedramion w trakcie intensywnej walki na wirtualnym torze. Wytrzymałe szwy chronią krawędzie przed przetarciem przy dynamicznym operowaniu wieńcem.

Konstrukcja bez wbudowanej piasty - swoboda konfiguracji stanowiska simracingowego
Wersja pozbawiona zintegrowanego modułu przycisków daje pełną swobodę w doborze osprzętu symulatora. Użytkownik może zamontować koło na dedykowanej kasetce Simagic Button Box z manetkami lub przykręcić je bezpośrednio do adaptera szybkiego montażu Quick Release. Brak fabrycznej elektroniki redukuje masę rotacyjną układu kierowniczego, co docenią miłośnicy klasycznych aut wyścigowych oraz symulacji rajdowych z ręczną skrzynią biegów. Uniwersalny rozstaw śrub montażowych pozwala na integrację z wieloma popularnymi adapterami na rynku. Taka modularność ułatwia dostosowanie kokpitu do bieżących preferencji bez kupowania oddzielnych kierownic.

Dla kogo jest SIMAGIC Obręcz kierownicy 330 mm okrągła, bez piasty (HUB), zamsz, S402?
Model ten powstał z myślą o simracerach oczekujących autentycznych wrażeń w symulatorach pokroju Assetto Corsa, EA Sports WRC, Dirt Rally 2.0 czy iRacing. Średnica 330 mm oraz w pełni okrągły profil adresują potrzeby zawodników rajdowych i drifterów, którym zależy na naturalnym operowaniu wieńcem w poślizgu. Konstrukcja bez piasty stanowi rozwiązanie dla posiadaczy baz Simagic, którzy dysponują już modułem przycisków i szukają wymiennego koła do klasycznych pojazdów turystycznych. Zamszowe wykończenie docenią kierowcy jeżdżący w rękawicach, stawiający na maksymalne tarcie chwytu przy gwałtownych kontrach.

SIMAGIC Obręcz kierownicy 330 mm okrągła, bez piasty (HUB), zamsz, S402