Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:01

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-p1000-rs-system-hydrauliczny-z-trzema-pedalami-do-simracingu-s305-p-62964.html



SIMAGIC P1000-RS System hydrauliczny z trzema pedałami do simracingu, S305

Cena brutto	**2 275 zł**
Cena netto	**1 850 zł**
Cena poprzednia	~~**2 730 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**P1000-RS**
Kod EAN	**6975472771144**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC P1000-RS System hydrauliczny z trzema pedałami do simracingu, S305

Kolor: **czarny**

Specyfikacja techniczna

- Akcesoria: **kabel USB sprężyny pedałów skrzynka sterująca pedałami akcesoria montażowe**
- Dodatkowe informacje: **rozdzielczość 12Bit (4096) czujnik obciążenia (100 kg) cylinder hydrauliczny regulacja siły hamowania regulacja pozycji i kąta pedałów materiał: aluminium**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Ilość pedałów: **3 szt.**
- Interfejs: **USB**
- Kolor: **czarny**
- Oprogramowanie: **SimPro Manager**
- Platforma systemowa: **PC (Windows)**
- Producent: **Simagic**
- Rodzaj produktu: **podstawa z pedałami**
- Waga: **6000 g**
- Wibracje: **yes**
- Wymiary: **33.48 x 33.6 x 26.7 cm**
- Łączność: **przewodowa**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC P1000-RS System hydrauliczny z trzema pedałami do simracingu, S305 to zaawansowany zestaw kontrolerów nożnych dla entuzjastów symulatorów wyścigowych na komputerach , który wyróżnia się zastosowaniem autorskiego cylindra hydraulicznego symulującego opór płynu hamulcowego. Konstrukcja łączy realistyczny opór mechaniczny z precyzyjnym czujnikiem ciśnienia, co pozwala przenieść zachowanie prawdziwego bolidu wprost pod Twoją stopę. SIMAGIC P1000-RS System hydrauliczny z trzema pedałami do simracingu, S305 otwiera drogę do budowy stabilnej pamięci mięśniowej podczas dohamowań, ułatwiając regularne trafianie w optymalny punkt wierzchołka zakrętu bez blokowania kół. Zestaw wykonano w całości z obrabianego maszynowo aluminium w czarnym kolorze, co eliminuje odkształcenia pod obciążeniem stu kilogramów.

Cylinder hydrauliczny z sensorem ciśnienia - fizyka płynu w wyścigowym hamulcu
Zestaw SIMAGIC P1000-RS wykorzystuje autorski układ hydrauliczny, który zastępuje tradycyjne ugięcie sprężyn fizycznym przepływem płynu pod tłokiem. Taka architektura wiernie oddaje progresywną charakterystykę oporu pedału wyścigowego, gdzie skok początkowy szybko

ustępuje miejsca twardemu oporowi hydraulicznemu. Czujnik ciśnienia cieczy rejestruje realną siłę naporu stopy, eliminując konieczność szacowania pozycji pedału wyłącznie na bazie jego wychylenia. W rezultacie zyskujesz intuicyjną kontrolę nad dohamowaniem przed ciasnymi zakrętami, co drastycznie ogranicza ryzyko uślizgu kół. System pozwala także na precyzyjne operowanie techniką trail braking podczas wchodzenia w zakręt z wciśniętym hamulcem.

Podwójny pomiar z sensorem Load Cell 100 kg - cyfrowa dokładność 12 bitów
Układ pomiarowy modelu P1000-RS łączy mechanikę płynów z sensorem tensometrycznym o limicie obciążenia do stu kilogramów. Przetwornik o rozdzielczości 12-bitowej dzieli cały zakres pracy na 4096 dyskretnych wartości, co przekłada się na odwzorowanie nawet najdrobniejszych impulsów mięśniowych. Dedykowane oprogramowanie SimPro Manager umożliwia kalibrację krzywych naporu oraz eliminację martwych stref w środowisku . Dzięki temu sygnał trafiający do symulatora pozostaje liniowy, a stopa kierowcy uczy się stałego, powtarzalnego nacisku przy każdym okrążeniu toru. Przekłada się to bezpośrednio na stabilniejsze czasy sektorów w wyścigach sieciowych.

Bezstykowe sensory Halla w pedale gazu - płynna modulacja bez zakłóceń
Kontrola nad pedałami gazu oraz sprzęgła w konstrukcji SIMAGIC bazuje na zaawansowanych sensorach magnetycznych typu Hall. Wyeliminowanie tradycyjnych potencjometrów suwakowych zapobiega gromadzeniu kurzu oraz degradacji styków, co w tanich rozwiązaniach prowadzi do drżenia sygnału. Magnetyczny odczyt położenia rejestruje każdy ułamek milimetra ruchu przepustnicy bez opóźnień przesyłu danych. Wklęsły profil nakładki pedału sprzęgła ułatwia szybkie wysprzęglanie podczas startu z prostej startowej. Kierowca otrzymuje pełną kontrolę nad mocą jednostki napędowej podczas przyspieszania na wyjściach z wolnych sekcji toru.

Konstrukcja z aluminium CNC o masie 6 kg - pełna personalizacja geometrii
Szkielet pedałów wycięto z litego aluminium metodą obróbki skrawaniem CNC, nadając całości sztywność wymaganą przy mocnym nacisku na hamulec. Masa sięgająca 6000 gramów sprawia, że płyta zachowuje stabilność na platformach wyścigowych oraz dedykowanych stelażach z profili aluminiowych. Zestaw oferuje wielostopniową regulację rozstawu, kąta pochylenia płyt oraz twardości skoku za pomocą dołączonych sprężyn i elastomerów. Dostosowanie geometrii do własnej pozycji za kółkiem zajmuje niewiele czasu, pozwalając na szybką zmianę ustawień z charakterystyki rajdowej na krótki skok wyścigów jednomiejscowych. Dodatkowo konstrukcja umożliwia montaż modułów haptycznych informujących wibracjami o działaniu systemu ABS.

Dla kogo jest SIMAGIC P1000-RS System hydrauliczny z trzema pedałami do simracingu, S305?
Układ hydrauliczny oraz sensor Load Cell 100 kg adresują potrzeby zaawansowanych kierowców wirtualnych rywalizujących w platformach iRacing, Assetto Corsa Competizione czy Le Mans Ultimate. Użytkownicy poszukujący wyścigowego realizmu znajdą w SIMAGIC P1000-RS sprzęt odwzorowujący twardość i opór znany z prawdziwych samochodów klas GT3 oraz bolidów wyścigowych. Trzy pedały z możliwością montażu modułów wibracyjnych zadowolą również entuzjastów rajdów samochodowych oraz driftingu, gdzie szybka praca sprzęgłem i precyzyjne odpuszczanie gazu decydują o kontroli nad pojazdem. Wymagania montażowe oraz sztywność modułu sprawiają, że produkt najlepiej współpracuje ze stabilnymi kokpitami symulatorów opartymi na profilach aluminiowych.

SIMAGIC P1000-RS System hydrauliczny z trzema pedałami do simracingu, S305