Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 05:05

Link do produktu: https://www.cybersklep.pro/simagic-p1000-system-z-trzema-pedalami-czujnik-obciazenia-100kg-i-hall-s303-p-62962.html



SIMAGIC P1000 System z trzema pedałami, czujnik obciążenia (100 kg) i Hall, S303

Cena brutto	**2 049 zł**
Cena netto	**1 666 zł**
Cena poprzednia	~~**2 459 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2 Dni**
Kod producenta	**P1000**
Kod EAN	**6975472770994**
Producent	**Simagic**

Opis produktu

SIMAGIC P1000 System z trzema pedałami, czujnik obciążenia (100 kg) i Hall, S303

Kolor: **czarny**

Specyfikacja techniczna

- Akcesoria: **kabel USB sprężyny pedałów skrzynka sterująca pedałami akcesoria montażowe**
- Dodatkowe informacje: **rozdzielczość 12Bit (4096) czujnik obciążenia (100 kg) regulacja siły hamowania regulacja pozycji i kąta pedałów materiał: aluminium**
- Gwarancja: **2 lata w serwisie zewnętrznym**
- Ilość pedałów: **3 szt.**
- Interfejs: **USB**
- Kolor: **czarny**
- Oprogramowanie: **SimPro Manager**
- Platforma systemowa: **PC (Windows)**
- Producent: **Simagic**
- Rodzaj produktu: **podstawa z pedałami**
- Waga: **5650 g**
- Wibracje: **yes**
- Wymiary: **33.48 x 33.6 x 26.7 cm**
- Łączność: **przewodowa**
- Nazwa producenta / importera: **Simagic MEGA LAGES SAS Bureau 450, 37 passage du Ponceau 75002 Paryż Francja FR Email: admin@mega-lages.com**

SIMAGIC P1000 System z trzema pedałami, czujnik obciążenia (100 kg) i Hall, S303 to profesjonalny zestaw kontrolerów nożnych dla entuzjastów symulacji wyścigowych na komputerach , który wyróżnia się modułową budową z pełną regulacją mechaniczną. Konstrukcja łączy precyzyjny tensometr z magnetycznymi sensorami kąta wychylenia, odwzorowując charakterystykę pracy układów hydraulicznych znanych z aut wyczynowych. Zastosowanie czujnika nacisku o skali do 100 kg pozwala budować powtarzalną pamięć mięśniową, co skraca drogę hamowania w każdym zakręcie toru. Zestaw w czarnym wykończeniu umożliwia dostosowanie twardości, skoku oraz kąta każdego modułu do indywidualnej pozycji w kokpicie.

Czujnik nacisku load cell 100 kg - kontrola hamowania na dohamowaniach
Moduł hamulca w zestawie SIMAGIC P1000 wykorzystuje precyzyjny tensometr mierzący rzeczywisty nacisk stopy do wartości 100 kg, zamiast tradycyjnego pomiaru dystansu wciśnięcia. Takie rozwiązanie wiernie replikuje fizykę wyczynowego układu hamulcowego, gdzie kluczowe znaczenie ma siła docisku klocków do tarcz. Dzięki pracy w oparciu o czujnik obciążenia kierowca operuje powtarzalną pamięcią mięśniową,

eliminując przypadkowe blokowanie kół podczas gwałtownej redukcji prędkości. Dołączony pakiet elastomerów umożliwia regulację twardości skoku, dostosowując opór ramienia do aut klasy GT3 lub bolidów jednomiejscowych.

Sensory z efektem Halla i 12-bitowa rozdzielczość - płynna praca przepustnicy
Pedały gazu oraz sprzęgła wyposażono w bezstykowe czujniki Halla rejestrujące ruch za pośrednictwem pola magnetycznego z dokładnością 12 bitów, co oznacza 4096 rejestrowanych punktów położenia. Brak fizycznych ścieżek oporowych chroni układ przed zużyciem, zanieczyszczeniami kurzem oraz powstawaniem martwych stref w miarę upływu czasu. Precyzyjny odczyt położenia przepustnicy ułatwia płynne wychodzenie z ciasnych zakrętów bez ryzyka utraty trakcji tylnej osi pojazdu. Wymienne sprężyny o zróżnicowanej sztywności pozwalają na wyczuwalne zróżnicowanie pracy pedału przyspieszenia względem punktu chwytania sprzęgła.

Konstrukcja z frezowanego aluminium o wadze 5650 g - stabilność w kokpicie
Zestaw SIMAGIC P1000 wykonano ze stopu aluminium obrabianego maszynowo, co nadaje podstawie sztywność wymaganą przy pracy z wysokimi obciążeniami. Całość waży 5650 gramów, dzięki czemu platforma pozostaje stabilna na stelażu simracingowym nawet przy awaryjnym wciskaniu hamulca. Solidna rama wykończona w czarnym kolorze eliminuje ugięcia materiału, przekazując pełną siłę nacisku bezpośrednio na sensory. Użytkownik zyskuje możliwość niezależnej zmiany rozstawu modułów, kąta pochylenia stopki oraz wysokości nakładek, konfigurując pozycję dostosowaną do stylu jazdy metodą heel-and-toe.

Haptyczne silniki wibracyjne i oprogramowanie SimPro Manager - telemetria w czasie rzeczywistym
Zintegrowany układ wibracyjny przekazuje dane telemetryczne z symulatora wprost pod stopę kierowcy, symulując aktywację systemów ABS oraz uślizg kół napędowych. Łączność przewodowa poprzez interfejs USB z komputerem PC pozwala na bezstratny przesył sygnałów telemetrycznych bez zauważalnych opóźnień. Dedykowana aplikacja SimPro Manager umożliwia precyzyjne modelowanie nieliniowych krzywych odpowiedzi każdego pedału oraz konfigurację progu zadziałania wibracji. Zewnętrzna skrzynka sterująca ułatwia uporządkowanie okablowania w ramie stanowiska i przyspiesza integrację z pozostałymi akcesoriami ekosystemu Simagic.

Dla kogo jest SIMAGIC P1000 System z trzema pedałami, czujnik obciążenia (100 kg) i Hall, S303?
Trzyczęściowy system SIMAGIC P1000 powstał z myślą o simracerach startujących w ligach iRacing, Assetto Corsa Competizione czy Le Mans Ultimate, którzy wymagają powtarzalności czasów okrążeń. Czujnik tensometryczny o nacisku 100 kg oraz bezstykowe sensory Halla adresują potrzeby kierowców rywalizujących w autach bez elektronicznych asyst, gdzie precyzja dohamowania decyduje o pozycji. Konstrukcja z regulacją kątów i wymiarami 33,48 na 33,6 cm spełni oczekiwania posiadaczy dedykowanych kokpitów z profili aluminiowych, poszukujących sztywnego osprzętu z łącznością USB pod system Windows.

SIMAGIC P1000 System z trzema pedałami, czujnik obciążenia (100 kg) i Hall, S303